

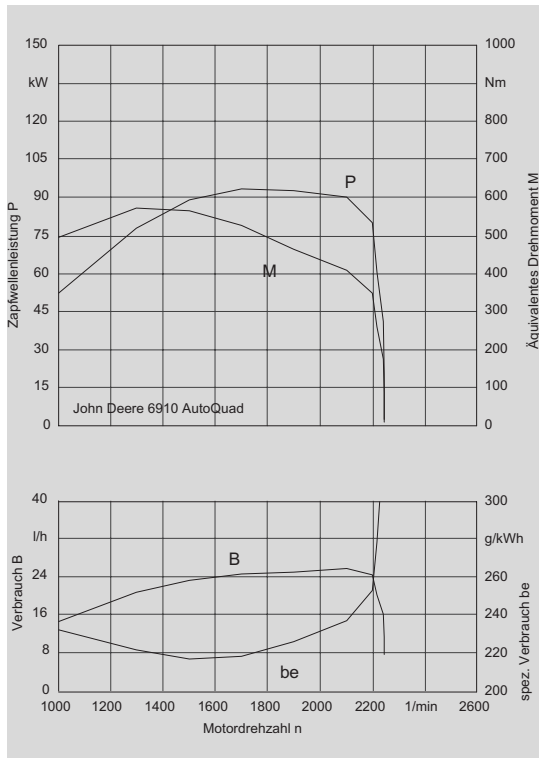
## John Deere 6910 AutoQuad

### OECD-Test Nr. 1824

**MOTOR:** John Deere 6068TL052, Nennleistung 99 kW bei 2100 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6788 cm<sup>3</sup>, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,3 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 250 l.

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2100 min <sup>-1</sup>	1700 min <sup>-1</sup>
Leistung	90,2 kW	93,4 kW
Verbrauch	25,6 l/h	24,4 l/h
spezifisch	237 g/kWh	219 g/kWh



**DURCHSCHNITTSVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 17,4 l/h, 299 g/kWh

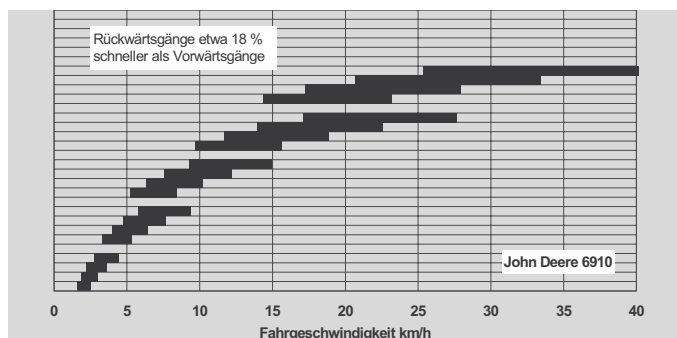
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 573 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 40 % bei Drehzahlabfall 38 %

**ANFAHRDREHMOMENT** 121 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

**ZAPFWELLE:** nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2.

Normdrehzahl	540	1000	540E
Motordrehzahl	1995 min <sup>-1</sup>	2000 min <sup>-1</sup>	1743 min <sup>-1</sup>

**GETRIEBE:** nasse Lamellen-Kupplung, 20 vorw./20 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar Gruppengertriebe mit 5 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, lastschaltbar, 4-fach-Lastschaltung, 2 Schalthebel, 1 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.



**ZUGLEISTUNG:** max. Leistung 79,2 kW bei 6,4 km/h und Motordrehzahl 1800 min<sup>-1</sup>, dabei 260 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 76,6 kW bei 7,5 km/h, dabei 280 g/kWh.

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne.

Vorn: Reifen 540/65 R 28

Hinten: Reifen 650/65 R 38

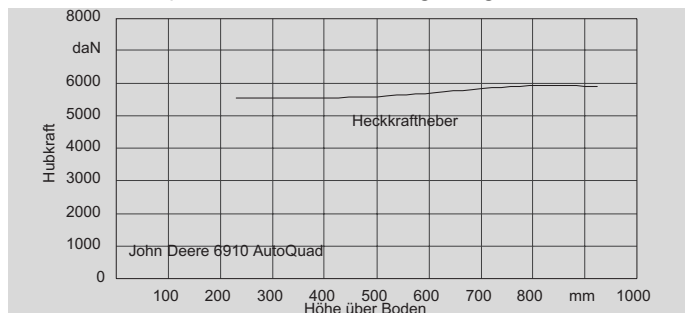
Wendekreis 12,35 m links, 12,35 m rechts.

**BREMSEN:** nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 4,9 m/s<sup>2</sup> bei 55 daN Pedalkraft.

**KABINE:** SG-049 (1997), OECD-Nr. 4/0453/1,2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	70 dB(A)	73,5 dB(A)
offen	80,5 dB(A)	81 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	70 dB(A)	83 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 3, 2 Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch.



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 66,9 l/min, max. Leistung 18,6 kW bei 175 bar und 63,9 l/min, maximaler Druck 198 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 56 l Inhalt, entnehmbar 15 l.

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2485 kg	4400 kg
hinten	3640 kg	7800 kg
gesamt	6125 kg	10000 kg

Leistungsgewicht 62 kg/kW

**MAßE:** Breite 2440 mm, Länge 4590 mm, Höhe bis Auspuff 2876 mm, bis Kabine 2887 mm, Radstand 2650 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 193 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 533 mm.



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen